84
12
6
經濟
3
版

乾衣機國內市場占有率達70%的台灣電熱公司財務危機又起波折，經銷商因為開立的保證金、預付貨款等支票遭台熱公司持向銀行及民間貼現，釀成財務糾紛，經銷商為了確保權益，昨天聯合採取法律行動。

民間借貸，但未準時交貨，台熱公司相對開給經銷商的支票又跳票，使得部分經銷商已面臨財務調度危機，因此經過公會決議，向台熱公司採取法律行動以確保權益。另外經銷商的保證金支票被台熱公司大量持往銀行貼現，

經銷商受到波及，總金額超過3億元。台北市可能有200家經銷商受到影響，總金額可能超過8億元。台灣省電器公會聯合會人員表示，受波及的經銷商遍及全省，合計總金額應達10餘億元，尤以北部地區最嚴重。

中船向晚天 經部也沒轍

江丙坤促擬多項解救方案 年底前呈報政院

（記者陳漢杰—台北）

中國造船公司的財務及經營危機，已到了經濟部都無法處理的地步，除非政府明確訂定造船工業政策，以及再投入數百億元，才能挽救中船。經濟部長江丙坤已要求中船提出多個解救方案，在今年底前呈報行政院核定。

中船董事長李英明、總經理余辰南昨（5）日向江丙坤簡報中船企業再造方案，企業再造完成後再推動中船民營化，並成為亞太營運製造中心的一環。

不過江丙坤對中船的企業再造方案頗多質疑，並對中船的危機甚感憂心，要求中船就維持現況經營、由員工承受公司多數股權完成民營化、推動企業再造方案等，在今年底前提出利弊分析簡報，由行政院核定中船該何去何從。

中船的企業再造方案，主要有總公司南遷高雄、裁併人事等11個單位、裁員1,722人、提升自行設計水準、推出新船型、要求生產效率每年提高5%以上、拓展大陸產製船用設備以降低成本、爭取電廠及軌道車輛等陸機設備業務等。李英明說，經由再造，中船可由86年度預計虧損10億餘元，轉為89年度盈餘5.5億元。

國營會副主任委員鄭溫清說，中船專案精簡人員所需費用高達50億元，必須有政府的支持，而政府的造船政策更宜速訂定，同時也要海軍的造艦支持，以及其他突破性的做法，否則中船仍難脫困境、民營化也無法推動。

據了解，中船資本額169.52億元，累積虧損達72.63億元，淨值僅106.79億元，其中還不包括45.4億元的或有負債，應提列的退休準備金共提列不足130.9億元，等於早就在破產狀態，同時員工就是中船的最大債主。